

Garage des Damiers



Greg, Georges, Daniel et Nico :
une ovation pour la Mini !

British taste

UN PEU PERDU DANS UNE ZONE ARTISANALE DE LA BANLIEUE DROUAISE, LE GARAGE DES DAMIERS DE GREG CARINI NE PASSE POUTANT PAS INAPERÇU : IL REGORGE DE PETITES ANGLAISES, À NUMÉROS SUR LES PORTIÈRES, VENUES PROFITER DU COUP DE PATTE DE GREG CARINI, LE MAÎTRE DES LIEUX. ICI, ON PENSE D'ABORD À LA COURSE... Texte Pierre Gary - Photos Christian Bedel



Greg et
Ariane Carini dans
le bureau directorial.

Gregory Carini a su se faire un nom dans le milieu de la course historique. Passionné de voitures anglaises en général et par les Mini en particulier, il s'est construit une belle notoriété grâce à ses préparations pour la course. Pour démontrer l'excellence de son travail, il empoigne le volant avec une détermination et un talent reconnus de tous. Si Greg a été sacré champion Saloon Car en 2010 avec sa spectaculaire Cooper S orange, ce n'est pas pour rien ! Le Garage des Damiers ne représente pas qu'un temple consacré aux mécaniques britanniques. Greg, par ses qualités humaines, sa gentillesse, sa passion et son enthousiasme en a aussi fait un lieu de rencontres et d'échanges, un vrai repère de potes. La cafetière est toujours chaude ! Parfois, on ne sait même plus qui est là pour travailler et qui vient pour tailler le bout de gras... Aujourd'hui, ils sont quatre. Greg, bien sûr, et Nico Delange, le mécano prestataire qui sait tout faire. D'ailleurs, Nico vient de terminer la réfection d'un V8 de Rolls Corniche, une grosse décapotable qui occupe son volume dans l'atelier. Daniel, le père de Nico, un ancien du milieu de la course qui a notamment œuvré à la Nascar de Philippe Gurdjian, vient bricoler sur sa Mini coincée dans un coin. Un véritable proto qui sert à expérimenter toutes les solutions techniques qui lui passent par la tête ! Et puis, il y a Georges Duhamel, « notre Papy d'amour, la mémoire du garage » commente Greg. Georges vient ici par passion. Il a travaillé chez Jean-Pierre Richard, l'importateur MG, Morris et Princess dans les années soixante, où il a tout appris : « J'ai fait des stages en

Angleterre. Ensuite on m'a fait faire des boîtes et des boîtes, puis des moteurs et des moteurs, du matin au soir. Après, j'ai travaillé chez René Metge, à Autorama 92. Maintenant, j'assiste Greg pour les moteurs et sur les circuits. » Le petit monde du Garage des Damiers ne serait pas complet sans Ariane, la charmante épouse de Greg qui se charge de la gestion et de l'administration. « Sans elle, le garage n'existerait pas » reconnaît Greg...

Pilote dans l'âme

Le moteur de Greg Carini, c'est la course. Aucun antécédent familial, à part un père qui roulait en Austin, ne peut expliquer une passion aussi profonde, carrément une vocation. « J'habitais Paris, j'ai poursuivi des études classiques qui ont abouti à un bac commercial. Mais l'amour de la compétition automobile étant ancré en moi et, dès que j'ai pu, j'ai commencé à travailler dans des garages pour être en contact avec les autos. Et puis j'ai débuté en course, d'abord des épreuves du Club Mini, déjà avec une Cooper S, puis en Saloon Car à partir de 2005. » Cette Mini, Greg la préparait lui-même. Il l'a toujours conservée et, d'évolution en évolution, elle est devenue la fameuse Miglia orange, l'emblème du Garage des Damiers, avec laquelle il décrocha son titre de champion de France. « Je préparais l'auto seul dans mon coin. J'ai fait mes armes de cette manière. Naturellement, j'en ai pris plein la tronche, j'ai cassé pas mal de moteurs. Je construisais mon expérience ! » Greg Carini suit un exemple, celui de Claude Boissy, aujourd'hui convalescent dans un lit d'hôpital à la suite d'un accident de la route. « J'admire son talent de pilote, son extraordinaire volonté, sa lucidité et son franc-parler. Lorsque j'ai débarqué à Croix-en-Ternois en 2006 avec ma Mini



en Saloon Car, j'ai fait trois tours avant de tout casser. A l'époque, j'étais salarié et je ne gagnais pas grand-chose, ça m'a fait mal ! Claude est venu me voir et m'a lancé "Greg, tu remets ton short et tes tongs, tu repars avec ta voiture sur la remorque. Tu reviendras quand tu seras au point." J'ai compris ce qu'il avait voulu dire et, maintenant, je me mets les atouts en mains avant d'entamer quelque chose. » Deux ans plus tard, Greg ouvre le Garage des Damiers à Vernouillet, près de Dreux. Claude Boissy lui fait confiance, il devient l'un de ses premiers clients et compte aujourd'hui parmi les plus assidus.

La Mini, la course et l'Angleterre

Greg Carini est toujours resté fidèle à la Mini, sa première voiture dès l'âge du permis. La petite berline d'Alec Issigonis l'a inspiré au point de lui consacrer quasiment la totalité de son activité. « C'est une voiture exceptionnelle ! En course, surtout avec la version Mini Miglia, il n'y a pas de limites tant son comportement se montre extraordinaire. Même en configuration FIA, elle est passionnante à conduire. J'ai essayé beaucoup d'autres autos, je reviens toujours à la Mini ! » Même s'il se diversifie un peu avec quelques Jaguar, Cortina Lotus ou même, presque un



Nico Delange règle un allumeur sur un très recherché banc Souriau.

blasphème dans ce temple british, une Mercedes « Pagode », il conserve toute sa fidélité, ses compétences et sa passion aux Mini et dérivés. Ses fréquents voyages sur sa terre nourricière, l'Angleterre, lui permettent d'établir des contacts, et même une

Greg et Georges s'apprêtent à effectuer un rodage de soupapes sur la culasse destinée au moteur de la Cortina Lotus.



complicité, avec les meilleurs spécialistes de la Mini, dont Swiftune, l'un des plus importants et réputés motoristes, qui le fournit désormais en pièces de course. Greg a aussi sélectionné des fournisseurs de boîtes de vitesses, de tous les composants des trains roulants, d'amortisseurs, d'accessoires de sécurité ou d'instrumentation. De plus, Greg s'est constitué un réseau de sous-traitants français capables de réaliser à peu près tout ce dont il peut avoir besoin. La zone artisanale où est situé le garage abrite quelques artisans de haut vol, dont un spécialiste de l'inox

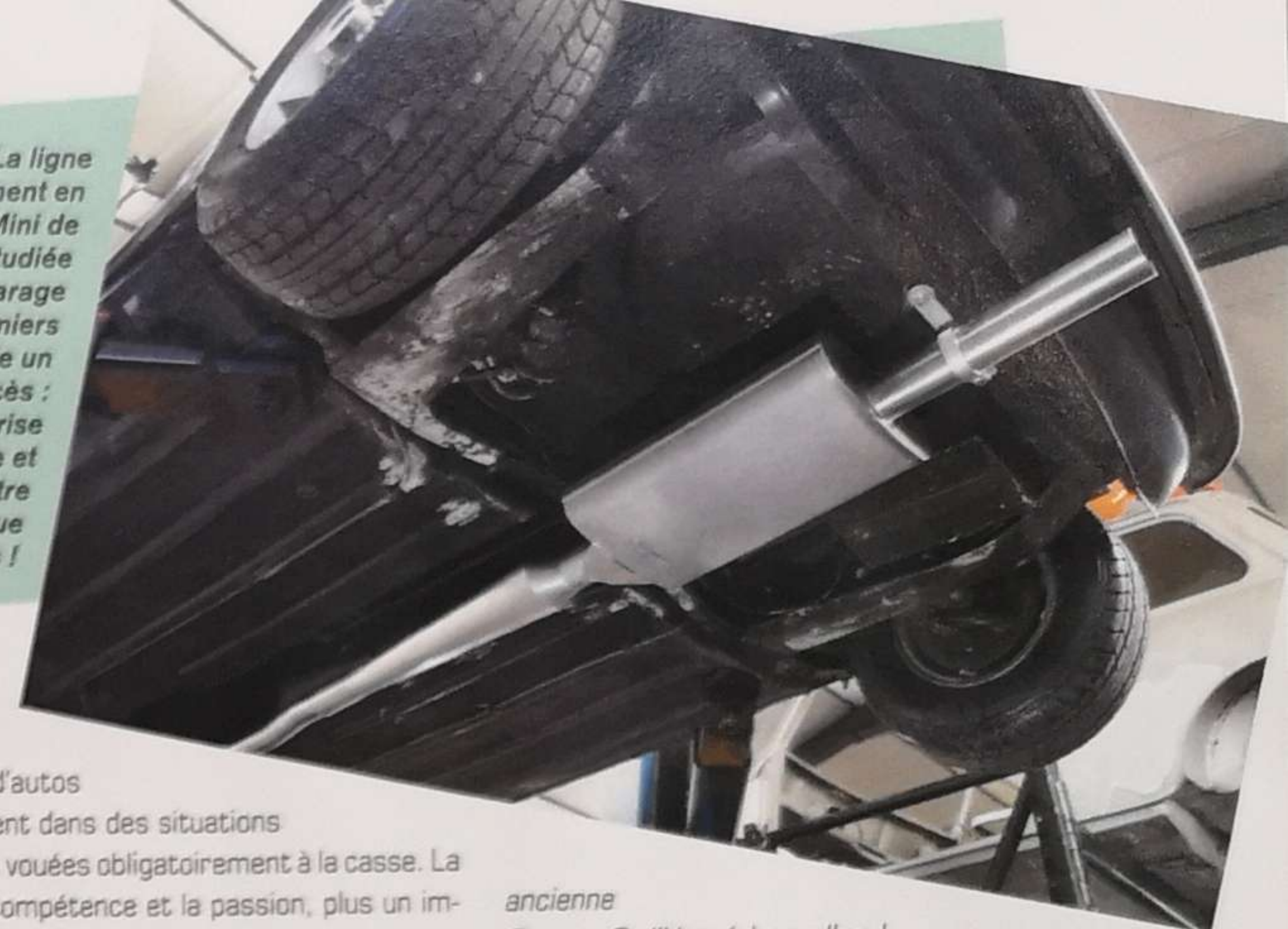
« Les voitures de course, c'est vraiment ma drogue »

qui réalise à sa demande une ligne d'échappement « course » très performante et, surtout, respectant la norme de bruit imposée par la législation. Même les Britanniques se l'arrachent !

Restauration et préparation

Le Garage des Damiers peut se lancer dans n'im-

La ligne d'échappement en inox pour Mini de course étudiée pour le Garage des Damiers se révèle un sacré succès : elle favorise le couple et le sonomètre n'inscrit que 90 décibels !



porte quel chantier. On y a vu des sauvetages d'autos qui paraissaient dans des situations désespérées, vouées obligatoirement à la casse. La patience, la compétence et la passion, plus un important et indispensable stock de pièces permettent des remises à neuf réellement spectaculaires, voire carrément inimaginables au départ. Greg ne se lance dans ce genre d'opération que s'il est motivé : « Quand la voiture présente un intérêt, je suis capable de tout faire pour la sauver. La Cooper S bleue et blanche, par exemple, doit revivre. C'est une

ancienne Groupe 2 d'Hervé Leguellec ! Elle a ensuite appartenu à Claude Boissy et c'est maintenant le British Car Center qui m'a demandé cette restauration. Pour certains chantiers, je ne peux pas facturer la totalité du temps passé tant il y a d'heures de travail. Mais voir revivre une auto historique m'apporte une belle satisfaction.

La Mini Miglia orange, emblème du Garage des Damiers, préparée par Greg : 150 chevaux à 9000 tr/mn, 600 kg et voies larges, un avion de chasse !





La Mini Marcos, à la mécanique fiabilisée par le Garage des Damiers, de Rémy Julienne, avec laquelle Greg a participé au Mans Classic 2012, un souvenir extraordinaire !



Nico et Greg présentent les deux Mini Miglia préparées par le garage.

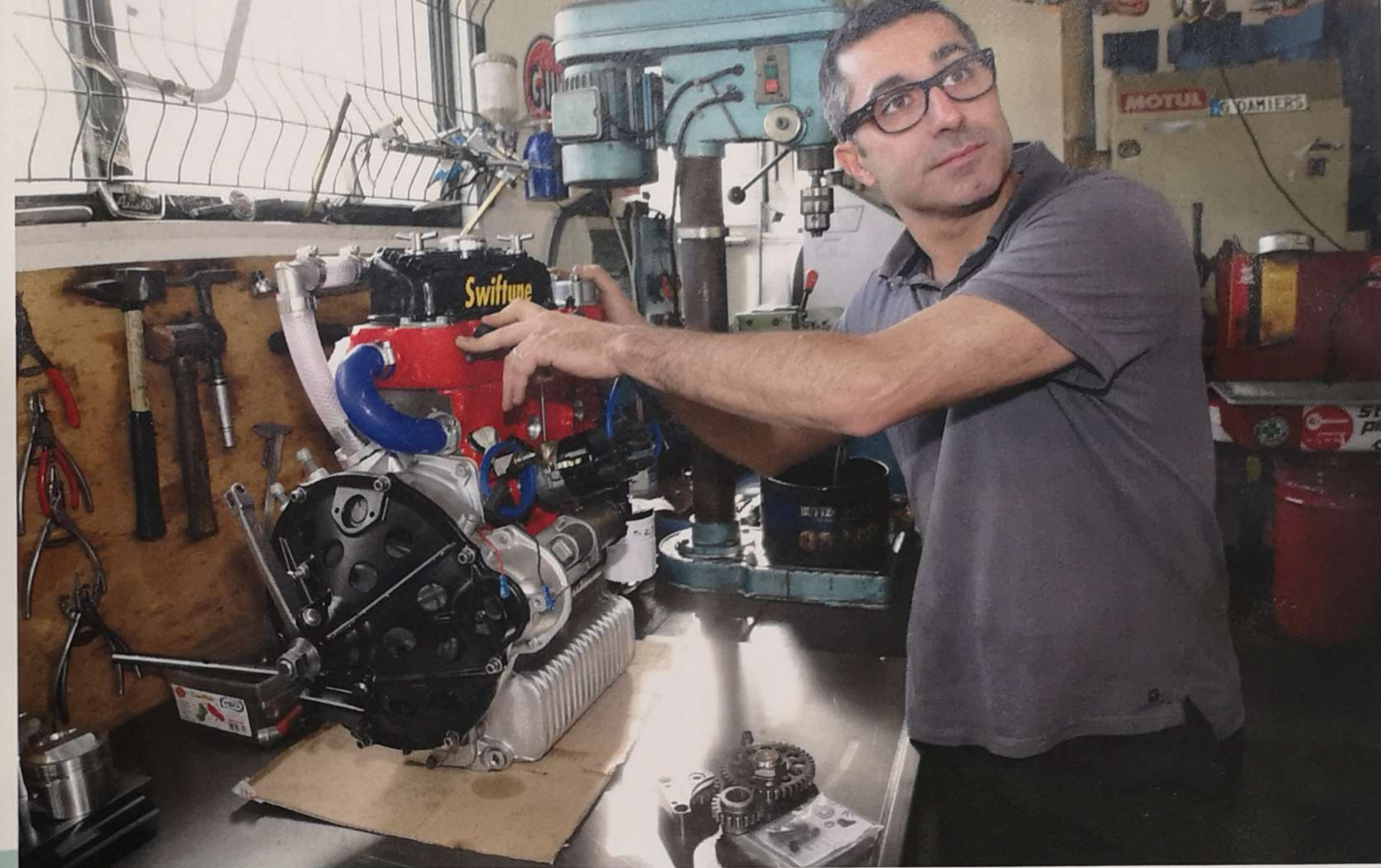
Et si elle revient sur les circuits, c'est encore plus beau. C'est cela qui me fait avancer. Les voitures de course, c'est vraiment ma drogue !

Si Greg ne peut malheureusement pas courir aussi souvent qu'il le souhaiterait, le travail au garage prime, il peut quand même s'enorgueillir de quelques moments privilégiés. Outre les épreuves disputées au volant de sa Mille Miglia orange, avec laquelle

Le garage est aussi un lieu de rencontres et d'échanges, un vrai repère de potes

il se montre absolument redoutable, il a aussi eu le bonheur de participer au Mans Classic avec la Marcos qu'il entretient pour Rémy Julienne. « Un grand moment lorsque, à 215 km/h dans la ligne droite des Hunaudières, quand tout vibre et qu'on a l'impression de s'envoler, on se fait doubler avec 100 bornes de mieux par une GT40 ou une Lola T70 » se souvient-il avec émotion...

Le bonheur de Greg Carini, sa motivation, est de



Réglage par Nico des culbuteurs à rampe très évolués du moteur Swiftune prévu pour la Mini «laboratoire» de son père Daniel.

voir son Garage des Damiers participer à de telles opérations, à apporter autant de plaisir à ses clients qui deviennent pratiquement tous des amis. Poursuivant le développement de son activité, Greg est en train d'introduire un nouvel outil qui lui changera la vie dans son travail de motoriste : un banc de puissance à rouleaux va bientôt trouver place dans l'atelier. De quoi aider à extraire les derniers chevaux des quatre cylindres de Cooper S ! ■

Cette Morris Cooper S Groupe 2 a appartenu à Hervé Leguellec. Elle est maintenant la propriété du British Car Center qui la fait restaurer au Garage des Damiers.

CONTACT

Garage des Damiers
12 avenue Louise Michel, 28500 Vernouillet.
Tél. 02 37 64 47 09 ou 06 86 11 88 16.
www.garagedesdamiers.fr

