

Les Mini au Vigeant

photos photoclassicracing.com



Le Vigeant a aussi vu les Mini exceller dans deux autres courses...

1

Le circuit du Vigeant a accueilli les challenges ASAVE, Saloon cars et Maxi 1000 les 3 et 4 avril derniers. Autant d'épreuves où la Mini fait le spectacle.

Maxi Austin a rencontré Gilles Lassagne. Le talentueux pilote est également commissaire de piste à la FFSA. Il montera sur deux podiums, mais cela n'est pas le fruit du hasard... Après des expériences en 2009 lors des meetings de Le Mans Story et du Trophée historique de Bourgogne (Dijon), il décide d'exécuter l'intégralité du championnat de Maxi 1000.

Voici quelques extraits de son carnet de bord...



2

Vendredi

Installation dans le paddock et préparation de la voiture pour les essais libres en début d'après midi. Ce début de saison commence par une toute nouvelle expérience : il pleut des cordes, je n'ai jamais roulé sur asphalt humide. Mes pneus sont usés, les nouveaux ne seront là que le lendemain matin ! Ces essais se déroulent bien : la voiture marche toujours aussi bien, je prends confiance en moi sous la pluie.

Samedi, 13h25 : essais qualificatifs

Il pleut toujours ! On ne voit rien à travers le pare-brise de la voiture à cause de la buée ; quelques belles frayeurs avec deux tête-à-queue pour finir mon premier passage dans le bac à graviers, à quelques centaines de mètres du drapeau à damiers.

Malgré tout, je suis en 3^{ème} position de ma catégorie et 10^{ème} au général. Je suis content de moi.

Retour au parc pour une séance de nettoyage de la voiture afin d'enlever les graviers (souvenirs de mon bac) qui se sont immiscés partout !

Dimanche, 8h40 : Course 1

Debout à 7 heures pour mettre en chauffe la voiture et effectuer les derniers contrôles de vigueur. Grand ciel bleu mais piste humide et très grasse avec les remontées d'huile de la veille.

Le départ est donné, mais je me retrouve entre la piste et l'herbe ; des



3

voitures viennent me percuter, une première à l'arrière, une deuxième sur l'aile avant droite. Je ne perds pas de temps, je réenclenche la 1^{ère} et repars doucement sans connaître les dégâts. Voyant que la Mini se comporte bien, je reprends la course bien décidé à me classer. Mais je me bats pour maintenir la voiture sur la piste, comme sur du verglas. Les 25 minutes sont longues, beaucoup de voitures font des sorties de pistes juste à quelques mètres de moi (de belles frayeurs). Le damier tombe, il était temps.

Au final, je suis 2^{ème} de la catégorie 1000cc et 7^{ème} au général. Le podium est amer, j'ai cassé mon «jouet».

Après un contrôle surprise, retour au paddock. La mécanique n'a pas souffert, seule la carrosserie est endommagée. Nous réussissons à redresser le plus gros, je ne suis pas le seul... ça tape de tous les côtés ! Avec l'aval du commissaire technique, je sais que je vais pouvoir prendre le départ de la deuxième course.

Dimanche, 13h45 : Course 2

La piste est sèche. Le départ se déroule beaucoup mieux. Je prends la tête de ma catégorie dès le premier virage mais, à peine un demi-tour effectué, une averse de grêle s'invite à la course, mais fort heureusement ne dure que quelques minutes. J'assure le spectacle puisque je me bats avec le 2^{ème} de la catégorie 1000 et une Alpine berlina (1300cc). Je maintiens cette position (1^{er} de la classe 1000 et 6^{ème} au général) lorsque le damier tombe et m'offre ainsi la première victoire de la saison.

La prochaine étape, ce sera Charade...