

breuses batailles avec les autres possesseurs de Cooper S, le Rémois **Thierry Thiéfain** en fait de même dans la catégorie 1 000 à 1 300 cm³. Grâce à ses succès à répétition, Michel Chapel est également le vainqueur général du Trophée, toutes classes confondues.



Trophée Saloon Car :

Grégory Carini

Grand Spécialiste des anglaises à la ville comme sur la piste, **Grégory Carini** impose sa redoutable Cooper S en catégorie Sixties et, surtout, au classement général du Trophée. Josserand De Murard (Grac MT14), Vincent Drouilleau

(Golf GTI) et Fabrice Lefebvre (Porsche 911), respectivement lauréats en Sport-Protos et en catégories Seventies Eighties, figurent également au palmarès.



En Maxi 1000, les Alpine et autres Cooper ont pris un coup de vieux face à l'Austin « made in Carini » de Lionel Couche !

LIONEL COUCHE (MAXI 1000) « L'Austin est aussi performante qu'elle est belle »

Pour Lionel Couche, les années se suivent et ne ressemblent guère. Il y a un an, notre homme détruisait sa Mini Cooper sur le circuit de Nogaro au cours d'une impressionnante série de tonneaux. Douze mois plus tard, il s'apprête à revenir dans le Gers en leader du Trophée

Maxi 1000. Entre-temps, Greg Carini (le Garage des Damiens à Vernouillet, ndlr) lui a confectionné, de A à Z, une Austin 1275 GT au volant de laquelle il collectionne aujourd'hui les victoires : déjà cinq à mi-saison, malgré un bris de boîte au Val de Vienne. « Carini a réalisé un boulot

fantastique sur cette Austin, qui affiche un réel progrès face aux Cooper et aux Alpine, se félicite le parisien. Et en plus d'être performante, elle est aussi particulièrement belle sous ses couleurs Castrol. C'est vraiment une super année pour moi ! »

**JEAN-PIERRE VACHER (ASAVÉ RACING '65)
« Le plateau ne cesse de s'étoffer »**

Pour avoir remporté la course inaugurale du Castellet, Jean-Pierre Vacher restera... de l'Asavé Racing '65. Mieux encore, avec un