

# Mini Marcos en route pour Le Mans !

Le métier de journaliste est ponctué de moments forts et de rencontres passionnantes. Cette journée en compagnie de Rémy Julienne en est l'illustration.

Photos : Photoclassicracing.com

Par une belle journée de mars, nous avons été conviés aux essais de la Mini Marcos qui a participé au Mans Classic 2010, avec à son volant Rémy Julienne, Jean-Pierre Door et François Manjard, l'heureux propriétaire de la voiture.

Rendez-vous est donné chez le préparateur de la voiture.

Nous prenons place en passant le temps de faire la route jusqu'au circuit de Dreux. Grégory le préparateur au volant, m'explique qu'il a assemblé en partenariat avec le préparateur anglais Swiftune, un moteur spécifique pour participer au Mans Classic 2012.

En effet, lorsque nous avons rencontré l'équipage en 2010 au Mans, la voiture venait d'être finie la semaine précédente, et aucun essai n'avait pu être réalisé. La Marcos n'avait pas fini l'épreuve.

Il s'agissait d'une année de découverte. Ainsi pour 2012, le propriétaire a décidé de préparer l'auto comme il se doit, un an en avance, afin de faire des essais et porter des améliorations au fur et à mesure.

Le nouveau moteur ronronne très bien. On sent que c'est un moteur de course, un vrai, avec un AAC relativement pointu qui donne toute sa puissance au-dessus de 4000 jusqu'à 8500 tr/min. Le circuit du Mans étant très rapide, la voiture restera tout le temps dans les tours et donc donnera le maximum de sa puissance. Le règlement interdit une boîte 5 et c'est bien dommage...

Arrivé sur le circuit, Rémy Julienne prend le volant. Après quelques tours, la voiture est à température. Il commence à tester le moteur et les trains roulants. Il s'arrête, ouvre la porte et s'exclame : « Waouh ! C'est plus du tout la même voiture. Là, on a une vraie voiture de course ».

Les tours s'enchaînent, la Marcos se libère et on sent le plaisir aussi bien du préparateur que des pilotes. Ils ont réussi leur coup. Ils ont réussi à faire de leur Marcos une voiture fiable, performante et agréable à conduire.

La préparation d'une Marcos pour le Mans Classic est la même que pour une Mini Cooper du Challenge Mini ou Maxi 1000, le règlement technique étant le même.

La voiture est équipée d'un moteur pré A en 1293, avec un carburateur Weber, une boîte à taille droite, une cascade taille droite, etc.

Au niveau des trains roulants, elle est montée avec des freins à disque d'origine Cooper S en 7.5 à l'avant et de freins à tambour d'origine pour l'arrière. Les jantes sont de type Minilite en 4.5 par 10, avec des pneus Dunlop CR65, du plus bel effet.

Rendez-vous en 2012 pour suivre les aventures de cette Marcos exceptionnelle, tant par sa préparation que par ses pilotes.

Nos très vifs remerciements à Grégory Carini pour la mise en place de la journée, à François Manjard pour le mal qu'il s'est donné pour nous présenter sa Marcos et à Rémy Julienne pour sa simplicité et sa passion.



François Manjard, à gauche, en compagnie de Rémy Julienne.



L'insecte en action. « Motion and emotion ».



Rémy Julienne au volant. Une légende et un véritable pilote.



Le cœur de la Marcos.

