

# Rentrée des classes

Trophées historiques du Val de Vienne, courses de côte de Bagnols-Sabran et du col Saint-Pierre... C'est la reprise de l'activité VHC, sur circuit comme dans la coupe de France de la Montagne.



**Corr. René BOUGROS**

Les 4<sup>e</sup> Trophées historiques du Val de Vienne inaugurent, les 3 et 4 avril, sur le circuit du Vigeant, la série FFSA Historique réservée aux différentes disciplines "sprint", à l'exception de la Formule Ford Historic, dont les débuts 2010 sont programmés les 10 et 11 avril, au Castellet.

On assistera donc à près de 20 épreuves, la plupart des disciplines proposant deux rencontres distinctes. Les monoplaces du Trophée F3 Classic offriront, comme d'habitude, un spectacle de qualité. Même remarque en ce

qui concerne le Trophée Formule Renault Classic, qui vole désormais de ses propres ailes, ou pour le Trophée Formule Ford Kent,

Réservé aux voitures de tourisme spéciales et aux GT, le Challenge ASAVÉ propose toujours des plateaux très fournis, avec la présence d'autos exceptionnelles, comme les BMW 3.0 CSi ou les Porsche 911 RS. Les voitures de tourisme répondant aux règles de l'ex-Groupe 1 s'affrontent dans des courses qui opposent les véhicules les plus divers, de la Ford Capri RS à la Simca 1100 Ti. Le Trophée Maxi 1000 réunit des engins de faible cylindrée (la limite est portée à 1 300 cm<sup>3</sup> depuis

deux ans): c'est le royaume des Mini Cooper S, des R 8 Gordini et autres.

Comme son nom l'indique clairement, le Trophée Lotus est réservé aux Lotus (Seven, Elan, XI), mais aussi aux Catherham de construction plus récentes. Enfin, le Trophée Saloon Cars admet tout type de voiture répondant à une réglementation très libérale.

Les courses débiteront au circuit du Vigeant le samedi 3 avril, à partir de 8 h 30, pour s'achever le dimanche 4 avril en fin d'après-midi. La coupe de France de la montagne reste toujours ouverte à quatre groupes. À savoir, les voitures fermées construites avant 1970, celles fabriquées de 1970 à 1975,

puis de 1976 à 1981, et les monoplaces ou barquettes de compétition antérieures à 1982. La coupe démarre à Bagnols-Sabran, les 10 et 11 avril.

Cette première épreuve d'un calendrier qui en compte quinze, bénéficie du coefficient 2. Elle sera immédiatement suivie, les 18 et 19 avril, par la course de côte du col Saint-Pierre. ■

FFSA HISTORIQUE, [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

ASA RHÔNE CÈZE, tél. 06 64 16 50 50  
(course de côte de Bagnols-Sabran).

ASA ALÈS, tél. 04 66 55 65 66  
(course de côte du col Saint-Pierre).

**Diversité  
et ambiance pour  
les Trophées  
en Bourgogne.**