



Les Marcos savent tenir tête aux Ferrari.



Le Mans Classic La fête de l'Automobile

La passion automobile ne faiblira pas de sitôt. Nous en voulons pour preuve les manifestations dédiées à la voiture ancienne, plus vivantes que jamais, à plus ou moins grande échelle.

Tous les deux ans, c'est sur le plus célèbre circuit du monde, au Mans, dans la Sarthe, qu'a lieu une véritable démonstration de force. Cet événement pacifique, c'est Le Mans Classic.

Par Hervé Réby
Photos Le Mans Classic, oneshooting.eu, Gérard Lefevre

Une affluence record

Malgré un temps mitigé, cette 6ème édition a connu un affluence record avec 109 000 spectateurs, sur un week end seulement, soit 13 000 visiteurs de plus qu'en 2010. Quelques chiffres encore : six plateaux en compétition, soit 450 voitures; 8000 voitures de clubs; 170 clubs représentés; 80 marques... De quoi faire hurler les khmers verts.

De nombreux événements

Une telle manifestation est l'occasion de célébrer des anniversaires. C'est ce qu'a fait Lotus avec les 50 ans de l'Elan. Le Prix d'Excellence des clubs a été remis à la Fédération Panhard pour son exposition exclusive cé-

lébrant douze années d'une glorieuse présence aux 24 Heures du Mans. Le 2ème prix a récompensé le club Iso Rivolta pour la qualité de ses voitures mixant Iso Grifo, Bizzarinni et Rivolta. Le 3ème prix est allé au Riley Register, en concurrence avec le Bentley Owners' Club et le Talbot Owners' Club. Renault présentait le Concept Car Alpine devant près de 200 Alpine A110 parmi 330 Renault anciennes.

Des hommes

Sept anciens vainqueurs des 24 Heures du Mans étaient présents : Derek Bell, Emanuele Pirro, Jean-Pierre Jaussaud, Gérard Larrousse, Richard Attwood, Vern Shuppan et Eric Hélary que

nos fidèles lecteurs connaissent déjà.

Jean-Pierre Jabouille (13 participations aux 24 H. du Mans) courait sur Mini Marcos.

Et des femmes

54 femmes ont participé aux 24 Heures du Mans. L'une d'entre, la Suisse Natacha Gachnang (au départ de l'édition 2010), s'est alignée au Mans Classic aux commandes d'une Cooper Monaco 1960 dans le plateau 3.

Une belle vente aux enchères

Le 7 juillet, 130 voitures étaient mises aux enchères. Parmi les autos proposées figuraient 40 prototypes de la collec-

tion Heuliez, une authentique AC Cobra 427 de 1965, une rarissime Ferrari 275 GTC (gagnante des 1000 km du Nürburgring en 1966), une Porsche 908 (victorieuse à Zeltweg)... Vous pouviez repartir au volant d'une Messerschmitt KR 200 pour 33 400 euros ou d'une Simca 1000 Butagaz de la caravane publicitaire du Tour de France de 1962 pour 23 800 €.

Vivement 2014

La manifestation a lieu tous les deux ans mais ce succès est mérité. Un signe qui ne trompe pas : les Britanniques sont tous les ans plus nombreux.



Ce n'est pas franchement discret mais pour le prix d'un Scenic, c'est quand même plus original.



François Fillon a pris le volant d'une BMW M1 dans le plateau 6. L'ancien Premier Ministre est un habitué de la manifestation mancelle.
Copyright Le Mans Classic



Il y a parfois des sorties non contrôlées.



Le Mans Classic, ce sont aussi des moments de convivialité entre passionnés de Mini.



Au milieu de tous ces véhicules et bien d'autres, la Mini engagée par Rover France au Monte Carlo de 1994 fait partie de nos favoris...



La Marcos blanche que vous connaissez tous a su faire de beaux résultats.

Le coup de cœur de Maxi Austin



C'est toute une équipe qui se cache derrière cette Marcos.



Rémy Julien, à droite, règle le rétroviseur de Jean-Pierre Door, au volant.

Le plus important pour nous, passionnés de Mini, était la participation des Marcos. Nous avons suivi avec attention Remy Julien, Jean-Pierre Door et François Manjard sur la piste. C'est Jean-Pierre Jabouille qui était au volant de la seconde Marcos.