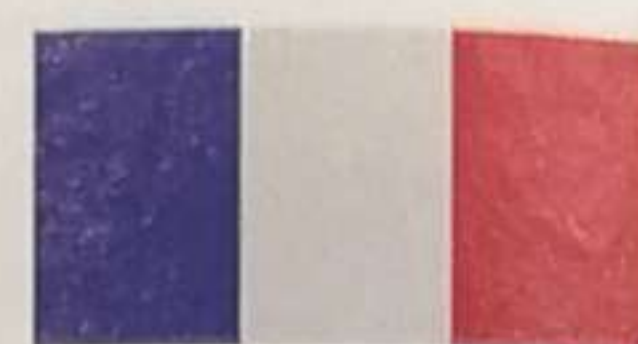


Une rare Mini Schmitt repart sur la route



Cette Mini est une curiosité française. Créée par Jean-Claude Hrubon en 1980, elle se présente sous les traits d'une Mini Moke raccourcie sans en utiliser les éléments de carrosserie dans leur intégralité.

En 1981, un artisan alsacien reprend la main et la voiture est alors rebaptisée

« Schmitt » dans sa version 1000 cm³, et Schmitt avec une cylindrée de 49,9 cm³.

La Schmitt aura son heure de gloire dans le cultissime film Les gendarmes et les gendarmettes quand les méchants marins de l'Albacora ramènent Cruchot à la gendarmerie...



Cette Schmitt avait été restaurée il y a quelques années et la remise à neuf de la voiture ne semblait pas nécessaire.

Mais l'envie d'une nouvelle peinture est l'occasion d'entreprendre un démontage complet.

La voiture sera restaurée de A à Z afin d'atteindre un état proche de l'origine.



Après un démontage intégral de la voiture, la coque est confiée à un carrossier. Dans le même temps, le moteur 1000 série A est refait à neuf dans sa teinte d'origine.

Les berceaux sont également repeints et les pièces d'usure changées.



Photos Garage des Damiens

Restauration Mini Schmitt



La voiture étant revenue de carrosserie, une teinte blanche est appliquée dans tous les moindres recoins. Le remontage peut commencer.



Le remontage de la crémaillère et de la colonne de direction a lieu avant la pose du berceau et du bloc moteur.

Les remontages du train avant et du moteur sont finis. Il reste à remonter tous les périphériques.



Le moteur et le système de freinage sont opérationnels.



Le remontage du train arrière est effectué.



La voiture est prête à effectuer ses premiers tours de roues.



Photos Garage des Damiers



Des feux arrière de Mk I sont adaptés.



Une nacelle de Mini 1000 est montée.



La capote est réalisée sur mesure.



Un superbe skaï étanche, qui n'est pas sans rappeler celui équipant les VW Combi et Cox, recouvre des sièges spartiates. Un petit filet est tendu au niveau du coffre afin de pouvoir rapporter quelques courses... ou tout simplement entreposer un vêtement de pluie.



Les rangements situés dans les caissons latéraux sont également tapissés de skaï noir du plus bel effet.



Nous remercions le Garage des Damiers.

Si vous aussi vous souhaitez présenter votre voiture, n'hésitez pas à nous contacter par email : gregory.bersihand@maxiaustin.com